

		006
	Rückmeldung Erstzulassung	J
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	945231096
D1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Fendt
D2	Type	9
D2	Variante	945
D2	Version	Z5
D3	Handelsname(n), Klassen T, C, R und S: Handelsbezeichnung	Fendt 936 Vario
	Merkmale zur Typidentifizierung	Typenschild
	M, N, O, L: Anbringungsstelle der vorgeschriebenen Schilder; Iof, T, C, R und S: Herstellerschild (Lage und Anbringungsart)	am Fahrgestell vorne rechts, geneigt
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer am Fahrgestell	am Fahrgestell vorne rechts
J	Fahrzeugklasse	T5
	Name des Herstellers	AGCO GmbH
	Hersteller_Adresse 1	Johann-Georg-Fendt-Strasse 4, 87616 Marktoberdorf, Deutschland
	T, C, R und S: Anbringungsstelle der vorgeschriebenen Schilder	am Fahrgestell vorne rechts
K	(Typen)Genehmigungsnummer	F/8635/02, 3ter Zusatz
A6	Datum (Typen)Genehmigung	2011-02-17
	Rechts- oder Linksverkehr, Code	R
	Datum der Ausstellung Genehmigungsdokument	2011-10-10
	Aussteller des Genehmigungsdokuments	Fendt
	Anzahl der Achsen	2
	Anzahl der Räder	4
	Anzahl der Antriebsachsen	2
	Anzahl der gebremsten Achsen	2
	Fahrersitz umkehrbar Ja/Nein, Code	J
	Rechts- oder Linksverkehr	R
	Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau (T, C, Iof, R und S: Leermasse in fahrbereitem Zustand), mindestens	9790
	Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau (T, C, R und S: Leermasse in fahrbereitem Zustand), höchstens	10930
	Masse des fahrbereiten Fahrzeuges mit Aufbau (T, C, Iof, R und S: Leermasse in fahrbereitem Zustand), Bemerkung	*
F1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (T, C, R und S: Zulässige Gesamtmasse(n)der Zugmaschine / des beladenen Anhängers / der gezogenen auswechselbaren Maschine / je nach den vorgesehenen Reifentypen, Mindestwert)	18000
	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (T, C, R und S: Zulässige Gesamtmasse(n)der Zugmaschine / des beladenen Anhängers / der gezogenen auswechselbaren Maschine / je nach den vorgesehenen Reifentypen) Bemerkung	*
	Technisch zulässige maximale Achslast (T, C, R und S: Verteilung dieser Masse auf die) Achse 1	8000
	Technisch zulässige maximale Achslast (T, C, R und S: Verteilung dieser Masse auf die) Achse 1, Bemerkung	*
	Technisch zulässige maximale Achslast; T, C, R und S: Verteilung dieser Masse auf die Achse 2	11500
	Technisch zulässige maximale Achslast (T, C, R und S: Verteilung dieser Masse auf die) Achse 2, Bemerkung	*
	Bereifung und Räder (T, C, R und S: Massen und Reifen, Reifendimension) Variante 1, Achse 1	IF620/75R30 164D
	Massen und Reifen, Zulässige Achslast Variante 1, Achse 1	8000
	Bereifung und Räder (T, C, R und S: Massen und Reifen, Reifendimension) Variante 1, Achse 2	IF710/70R42 179D
	Massen und Reifen, Zulässige Achslast Variante 1, Achse 2	11500
	Technisch zulässige größte vertikale Stützlast; T, C, R und S: Massen und Reifen, Zulässige Stützlast Variante 1	4000
	Technisch zulässige größte vertikale Stützlast, Bemerkung	*
	(Massen und) Reifen, Bemerkung	*
	Ballastmassen (Gesamtmasse, Werkstoff, Zahl der Teile)	vorne oder hinten: 870kg ww. 1250kg ww. 2500kg, Radgewichte hinten: 2x1000kg ww. 4(6)x300kg; Gußeisen
	Technisch zulässige Masse eines Anhängers (ungebremst) (T und C: Ungebremste Anhängermasse)	3000
	Anhängermasse mit unabhängiger Bremsung	4000
	Anhängermasse bei Auflaufbremsung	16000
	Anhängermasse bei Hilfskraftbremsung (hydraulisch oder pneumatisch)	28500
	Technisch zulässige größte Anhängelast des Zugfahrzeuges bei Beförderung eines Deichselanhängers (T und C: Technisch zulässige Anhängermasse Anhänger (gezogene auswechselbare Maschine))	28500
	Technisch zulässige größte Anhängelast des Zugfahrzeuges bei Beförderung eines Sattelanhängers (T und C: Technisch zulässige Anhängermasse Sattelanhänger (gezogene auswechselbare Maschine dieser Bauart))	28500
	Technisch zulässige größte Anhängelast des Zugfahrzeuges bei Beförderung eines Zentralachsanhängers (T und C: Technisch zulässige Anhängermasse Zentralachsanhänger (gezogene auswechselbare Maschine dieser Bauart))	28500
	T und C: Technisch zulässige Gesamtmasse(n)der Einheit Zugmaschine-Anhänger (je nach Konfiguration der Anhängerbremsanlage): ungebremster Anhänger	21000
	Technisch zulässige Gesamtmasse(n)der Einheit Zugmaschine-Anhänger (je nach Konfiguration der Anhängerbremsanlage): unabhängig gebremster Anhänger	22000
	Technisch zulässige Gesamtmasse(n)der Einheit Zugmaschine-Anhänger (je nach Konfiguration der Anhängerbremsanlage): auflaufgebremster Anhänger	34000
	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination im beladenen Zustand (T und C: Technisch zulässige Gesamtmasse(n) der Einheit Zugmaschine-Anhänger (je nach Konfiguration der Anhängerbremsanlage): hilfskraftgebremster Anhänger	40000
	Technisch zulässige Höchstmasse des Anhängers (der gezogenen auswechselbaren Maschine)	28500
	Höhe des Kupplungspunkts über dem Boden mindestens	620
	Höhe des Kupplungspunkts über dem Boden, höchstens	1170
	Hinterer Überhang; Klassen T, R, C und S: Abstand von der durch die Mittellinie der Hinterachse verlaufenden senkrechten Ebene (mm), Minimum	628
	Hinterer Überhang; Klassen T, R, C und S: Abstand von der durch die Mittellinie der Hinterachse verlaufenden senkrechten Ebene (mm), Maximum	938
	Radstand 1, Mindestwert	3050
	Höchst-und Mindestspurweite Achse 1, Minimum	1625
	Höchst-und Mindestspurweite Achse 1, Maximum	2465
	Höchst-und Mindestspurweite Achse 2, Minimum	1735
	Höchst-und Mindestspurweite Achse 2, Maximum	2355
	Länge, Mindestwert	5430
	Länge, Höchstwert	5505
	Breite, Mindestwert	2380
	Breite, Höchstwert	3000
	Höhe, Mindestwert	3270
	Höhe, Höchstwert	3320
	Hersteller (T, C: Fabrikmarke) Antriebsmaschine	Deutz AG
	T und C: Merkmale zur Typidentifizierung, Lage und Anbringungsart	Typenschild
	Arbeitsverfahren; L: Funktionsweise und Arbeitsverfahren; T und C: Arbeitsweise, Fremdzündung/Selbstzündung	4 Takt Selbstzündung
	M und N: direkte Einspritzung; ja/nein T und C: Arbeitsweise, direkte/indirekte Einspritzung	direkt
	T und C: Arbeitsweise, Zweitakt/Viertakt	Viertakt

334865

